

POLNÍ CESTY RADOVESNICE II

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ŘEŠENÍ

D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ

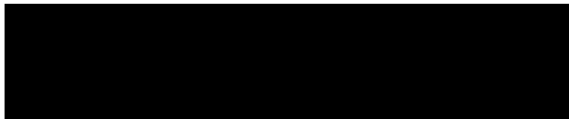
SO 106 – POLNÍ CESTA HC6

Tuto část dokumentace pro GEPARD s.r.o. zpracoval: [REDAKCE]; IČO 04783981		GEPARD s.r.o. Štefánikova 52, Praha 5 Člen Sdružení firem GEPARD s.r.o. a GEOVAP, spol. s r.o.	
VYPRACOVAL	[REDAKCE]	DATUM	06/2022
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	[REDAKCE]	ZAK. ČÍSLO	69/2021
VEDOUCÍ ZAKÁZKY	[REDAKCE]	ARCH. ČÍSLO	3806-69/2021
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ Radovesnice II [738778]	OBEC Radovesnice II [533645]		
OBJEDNATEL	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hlavní město Praha, Winstona Churchilla 1800, 130 00 Praha 3 - Žižkov		
STAVBA OBJEKT	HLAVNÍ CESTA HC 6 106 – HC 6	ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ
ČÁST	D – Dokumentace objektů	D 01	
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA		

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	3
4	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	5
5.1	SMĚROVÉ VEDENÍ.....	5
5.2	VÝŠKOVÉ VEDENÍ.....	5
5.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	5
5.4	KONSTRUKCE VOZOVKY.....	5
6	ZEMNÍ TĚLESO	6
7	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
8	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTENÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	7
9	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	8
10	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
11	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	8
12	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHNOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: Polní cesty Radovesnice II
Stavební objekt: SO 101 – Polní cesta HC6
Místo stavby:
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Radovesnice II [738778], Žiželice nad Cidlinou [797481]
Část dokumentace: D. Dokumentace objektů
Zpracovatel části: 

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší rekonstrukci/obnovu polní cesty HC6 zahrnuté v „Plánu společných zařízení“ v katastrálním území Radovesnice II v rámci „Komplexních pozemkových úprav“. Řešená polní cesta je navržena jako zpevněná, jednopruhová obousměrně pojížděná hlavní polní cesta návrhové kategorie P 6,0/30 s asfaltovým povrchem. Polní cesta je doplněná o výhybnu v délce 20 m. Trasa cesty převážně kopíruje trasu stávající (původní) polní cesty. Situační řešení trasy je omezeno i konfigurací ke stavbě cesty vyčleněných pozemků v rámci v předstihu provedené pozemkové úpravy. Hlavní polní cesta HC6 začíná napojením na silnici III/32718 a na svém konci navazuje na stávající polní cestu C10 v katastrálním území Žiželice nad Cidlinou. V místě napojení na silnici III/32718 bude nově doplněn propustek DN400.

Hlavní polní cesta HC6 je navržena o celkové délce 371,79 m.

Ve stávajícím stavu se jedná o nezpevněnou šterkovou cestu šířky cca 4,5m bez výhyben, která propojuje silnici III/32718 a stávající polní cestu C10 v katastrálním území Žiželice nad Cidlinou, která dále pokračuje do obce Žiželice. Stávající polní cesta vede po povrchu, který je převážně rovinatý.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Průzkum sítí

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, na základě zákresů jednotlivých správců, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytyčeny všechny podzemní sítě. Před započatím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Případné zemní práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně. Z dat poskytnutých správcem technické infrastruktury vyplývá, že v území dotčeném výstavbou HC6 je v souběhu s cestou situován navrhovaný vodovod PE 100 DN 160. Dále je v prostoru stavby situována systematická drenáž (plošná meliorace)

Geodetické zaměření oblasti

Digitální katastrální mapa (k. ú. Radovesnice II a k. ú. Žiželice nad Cidlinou)

Plán společných zařízení (GEPARD, s.r.o., 01/2018)

Pedologický průzkum

Vzhledem k druhu a využití pozemku (ostatní plocha, ostatní komunikace, respektive silnice) nespádají dotčené plochy pod ochranu ZPF. Pedologický průzkum proto nebyl prováděn. Zjednodušený pedologický průzkum je součástí inženýrsko-geologického průzkumu. V prostoru výstavby cesty se nachází stávající nezpevněná cesta a v jejím okolí vrstva zeminy mocnosti 0 až 30 cm s humózními příměsemi. Před započítáním zemních prací bude tato vrstva sejmuta, po dobu stavby uložena na deponii a po dokončení výstavby komunikací rozprostřena na pozemku stavby, respektive na okolních pozemcích ve vlastnictví obce Radovesnice II.

Inženýrskogeologický průzkum (INGES s.r.o., 05/2022)

Polní cesta HC6:

Projektovaná cesta HC6 vede od silnice Radovesnice II – Rozehnalý, severním až severovýchodním směrem k hranici katastrálního území Žiželice nad Cidlinou v trase stávající cesty. Povrch terénu je mírně svažité s nadmořskou výškou cca 222 – 226 m.

V trase cesty HC6 byly provedeny vrtý S30 až S31. Svrchní vrstvu tvoří písčité hlína s humózní příměsí (poloha *2*) o mocnosti cca 0,4 m a hlouběji jsou uloženy deluviální jíly (poloha *3a*) a slíny (poloha *4*). Hladina podzemní vody nebyla naražena žádným z vrtů provedených do hloubky 2 m.

V úrovni projektované zemní pláň budou podloží konstrukčních vrstev tvořit jíly polohy *3a* a slíny (jíly) polohy *4*, které jsou bez úpravy nevhodné pro podloží. Zeminy lze upravit vápennou stabilizací.

Vodní režim lze hodnotit dle ČSN 73 6114 jako příznivý (difuzní).

Další průzkumy nebyly zpracovány.

4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Před zahájením stavebních prací budou provedeny nezbytné činnosti přípravy území a staveniště, které jsou součástí SO 006 – Příprava území pro HC6. Dojde k vytyčení staveniště a vytyčení stávajících inženýrských sítí. Zároveň bude zřízeno zařízení staveniště, které bude umístěno po dohodě s investorem stavby. V rámci přípravy území dojde ke skrývce kulturních vrstev v místech navazujících na stávající nezpevněnou cestu a zasažených stavbou. Dále dojde ke kácení doprovodné, mimolesní zeleně nacházející se podél cesty. Dále je součástí přípravy území i geodetická činnost v průběhu provádění stavebních prací.

Podél cesty HC6 je jako související stavba plánována výstavba vodovodu PE 100 DN 160 jehož investorem je obec Radovesnice II. Vodovod bude umístěn na hraně pozemku p. č. 1276 a 1275. Na konci úseku vodovod překříží polní cestu HC6 a bude dále pokračovat podél cesty C10 v katastrálním území Žiželice nad Cidlinou. V rámci výstavby vodovodu bude na pozemku p.č. 1275 umístěna AST stanice, která bude napojena na polní cestu HC6.

V místě stavby se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Cetin a. s. datové kabely

Dále se v místě stavby nachází systematická drenáž (plošná meliorace).

Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu s vyjádřením správce sítě.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 SMĚROVÉ VEDENÍ

Směrové vedení hlavní polní cesty HC6 převážně kopíruje vedení stávající polní cesty, vychází tedy se stávajícího stavu, zároveň je situační vedení omezeno i konfigurací ke stavbě cesty vyčleněných pozemků v rámci v předstihu provedené pozemkové úpravy.

Směrové vedení je tvořeno přímými úseky a prostými kružnicovými zakružovacími oblouky o poloměrech 100, 150 a 1000 m. Na silnici III/32718 je polní cesta napojena pomocí rozjezdových oblouků v nároží o poloměrech 9 m.

Celková délka hlavní polní cesty je 371,79 m.

5.2 VÝŠKOVÉ VEDENÍ

Výškové vedení hlavní polní cesty HC6 kopíruje stávající stav a je navrženo po terénu.

Podélný sklon komunikace nepřesahuje 5,0%. Minimální podélný sklon je 0,5%. Výškové lomy jsou zaobleny vydutými a vypuklými výškovými oblouky o poloměrech v rozmezí 100 – 3000 m.

Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný pravostranný 2,5%. Na začátku a na konci je v místech napojení přizpůsoben stávajícímu stavu silnice III/32718 a polní cestě C10.

5.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Hlavní polní cesta HC6 je navržena v kategorii P 6,0/30.

Jedná se tedy o polní cestu směrově nerozdělenou jednopruhovou obousměrně pojižděnou s návrhovou rychlostí 30 km/h.

Šířka jízdního pruhu je 5,0 m. Polní cesta je doplněna nezpevněnou krajnicí v šířce 0,5 m po obou stranách polní cesty.

Ve staničení km 0,340 – 0,360 je polní cesta doplněna výhybnou délky 20 m a šířky 2,0 m. V místě výhybny je tedy šířka vozovky 7,0 m. Náběhy jsou realizovány v hodnotě 1:3, tedy v délce 6,0 m.

Ve staničení km 0,350 je na levé straně polní cesty HC6 (naproti výhybně) navržen hospodářský sjezd šířky 10,0 m, který je ukončen na hranici pozemku p. č. 1275.

5.4 KONSTRUKCE VOZOVKY

Návrh konstrukce vozovky vychází z předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek polních cest, změna č. 2.

Konstrukce typ „B“: PD 504 – upravená, navržena 2 m od hrany silnice III/32711

- návrhová úroveň porušení vozovky: D2
- třída dopravního zatížení: V
- typ podloží: PIII

Kamenná dlažba z žulových kostek vypárováno cementovou maltou MC25-XF3	DL	120 mm	ČSN 73 6121
Ložní beton C20/25nXF4	L	50 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 998-2, ČSN EN 206-1, TKP 18
Směs kameniva stmelená cementem	SC C _{4/3}	150 mm	ČSN EN 14227-1,

Štěrkodrt', fr. 0/63	ŠD _B 0/63	min. 150 mm	ČSN 73 6124-1 ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242, ČSN EN 13285
Celkem		min. 470 mm	

Konstrukce typ „A“: PN 504 - upravená

- návrhová úroveň porušení vozovky: D2
- třída dopravního zatížení: V
- typ podloží: PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 ČSN 73 6129
Spojovací postřik asfaltový, zbytkové množství pojiva 0,3 kg/m ²	PS-C		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 ČSN 73 6129
Infiltrační postřik asfaltový, zbytkové množství pojiva 1,0 kg/m ² , s posypem HDK fr. 2/4	PI-C		
Vibrovaný štěr	VŠ 32/63, 2/16	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-2
Štěrkodrt', fr. 0/63	ŠD _B 0/63	min. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN EN 13242 ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 450 mm	

Požadovaná míra zhutnění na zemní pláni je min. 30 MPa, na vrstvě ŠD_B min. 50 MPa a na vrstvě VŠ min. 70 MPa.

Dle závěrů a doporučení z inženýrskogeologického průzkumu budou zeminy v aktivní zóně v tl. 0,5 m upraveny přidáním vhodného pojiva, např. vápno v předpokládaném množství 1,0 – 4,0%.

Rozhodující pro posouzení zemní pláne bude provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti. Na základě naměřených hodnot modulů přetvárnosti na zemní pláni a laboratorních zkoušek zastižených zemin v podloží v rámci provádění objektu, rozhodne dodavatel stavby v součinnosti s geotechnikem na základě aktuálních podmínek (vlhkost, teplota, apod) o výběru vhodného pojiva pro úpravu aktivní zóny a jeho množství.

Ostatní:

Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 0,50 m v tl. 100 mm z asfaltového recyklátu fr. 0/22.

Dosyp krajnice bude proveden ze zhutněné zeminy min. podmínečně vhodné dle ČSN 73 6133 dle tab. A1, míra zhutnění dle ČSN 73 6133 a TKP 100% PS, hutnění po vrstvách max. 0,3 m.

V místě napojení staré a nové konstrukce vozovky bude pracovní spára provedena dle VL2-211.07, proříznutím min. 12x20 mm a vyplněním asfaltovou zálivkou za horka dle ČSN 14188-1 typ N2, výška zálivky min. 20 mm, na boku spáry bude proveden adhezní nátěr.

Na rozhraní pozemku p. č. 1276 a 1277 budou umístěny kamenné patníky 0,2x0,2x1,0 m, které budou zakopány do hloubky 0,6 m. Patníky budou rozmístěny v rastru po cca 50 m.

6 ZEMNÍ TĚLESO

S ohledem na charakter stavby budou zemní práce minimální. Zemní práce zahrnují pouze nezbytné úpravy spojené s výstavbou předmětných polních cest, jejich odvodnění a propustku. Obsahem zemních prací v rámci objektu je především provedení výkopu na úroveň silniční zemní pláne, výkopy pro zasakovací žebro a úprava terénu v ploše dotčené výstavbou.

Po dokončení výstavby polní cesty a terénních úprav dojde k rekultivaci ploch dotčených výstavbou. Rekultivace bude spočívat v rozprostření vegetační vrstvy zeminy v tl. 0,10 m a osetí. Dále dojde k rekultivaci stávající polní cesty v místech, kde se situačně nepřekrývá s nově navrhovanou polní cestou. V těchto místech dojde k odstranění konstrukce stávající polní cesty v předpokládané tl. 0,25 m a doplnění potřebného množství zeminy, povrch bude ohumusován v tl. 0,10 m.

V rámci stavby dojde k vyrovnaní okolního terénu v nezbytném rozsahu ohumusováním a osetím v tl. 0,10 m.

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

7 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Srážková voda bude z povrchu polní cesty svedena pomocí příčného a podélného sklonu vozovky do okolního terénu, případně do vsakovacího žebra. Odvodnění zemní pláně polní cesty bude řešeno vyspádováním ve sklonu min. 3,0% směrem k zasakovacímu žeburu. Voda se bude v rámci zasakovacího žebra přirozeně zasakovat, případně se bude vypařovat.

Vsakovací žebro je navrženo hloubky 0,5 m pod úroveň zemní pláně vozovky, šířka žebra je 0,4 – 0,5 m. Rýha bude obalena filtrační geotextilií, stěna rýhy přilehlá k vozovce bude doplněna voděnepropustnou geotextilií. Výplň rýhy bude z drčeného kameniva frakce 16/32. Vsakovací žebro bude na vhodných místech vyhnuto k okraji pozemku a bude v těchto místech rozšířeno. Šířka žebra v místech rozšíření je 0,8 – 1,0 m.

V místě napojení na silnici III/32718 v km 0,010 je navržen železobetonový propustek DN400 v dl. 9,63 m se šikmými čely. Krajiní kusy propustku budou z prostého betonu pro lepší možnost seříznutí trouby do požadovaného sklonu 1:2. Propustek bude z betonu min. C35/45-XF3 a bude uložen do betonového lože tl. min. 100 mm, beton C20/25nXF3 a na podkladní betonové pražce. Propustek bude obetonován v tl. min. 100 mm, beton C20/25nXF3. Zásyp kolem trouby do vzdálenosti 300 mm bude proveden ze zemin, které nepoškodí potrubí, míra zhutnění v okolí trouby může být min. 92% PS, provedení a uložení propustku bude provedeno dle technologického postupu výrobce. Svahy okolo propustku na vtoku i výtoku budou zpevněny z dlažby z lomového kamene tl. 100 mm do betonového lože tl. 100, beton C20/25nXF3, vyspádováno cementovou maltou MC25-XF3. Na vtoku a výtoku bude proveden stabilizační betonový práh o rozměrech 0,6x0,4x0,6 m, beton C20/25-XF3. Propustek bude zaslepen po dobu, než bude prohlouben příkop podél silnice III/32718, prohloubení příkopu není součástí této stavby.

8 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTENÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci stavby bude stávající svislé dopravní značení odstraněno a osazeno nové do jiné polohy. Nově budou doplněny v místě napojení na silnici III/32718 červené sloupky.

Svislé dopravní značení:

Dopravní značky budou lisované, ocelové, s povrchovou úpravou pozinkováním – reflexní, retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2 – tloušťka 2 mm, celoplošná fólie 1. Značky budou mít základní velikost.

Rozměry, barvy a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12899-1 a TP65 „Zásady pro dopravní značení na komunikacích“. Upevnění značek bude na sloupky pomocí objímek a příchytěk. Sloupek ocelový žárově zinkovaný o průměru 70 mm, na konci umělohmotná víčka. Sloupky budou

osazeny do terénu pomocí kotvících patek např. AP 60 (čtyř kotevních) ukotvených k betonovým základům – kvalita betonových základů SDZ musí být v souladu s kap. 18 TKP.

V rámci stavby bude navrženo nové svislé dopravní značení v celkovém počtu 2 kusů. Jedná se o SDZ B11 – 1x a E13 – 1x. Svislé dopravní značení bude osazeno včetně sloupků a nových základů. Dále budou osazeny červené sloupky Z11g – 2x.

Stávající svislé dopravní značení B11 – 1x a E13 – 1x bude odstraněno včetně sloupků a betonových základů.

9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Na stavbu nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu. Předpokládány jsou standardní činnosti.

Předpokládá se, že stavba nebude realizována po etapách a bude realizována jako celek. Stavba bude zrealizována během jedné stavební sezóny. Je nutné zohlednit vhodné klimatické období. Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby investorovi. Stavba bude předána do užívání na základě dohody mezi zhotovitelem stavby, investorem a příslušným úřadem.

Doba trvání stavby je odhadována na 4 měsíce.

V rámci stavby nejsou řešeny práce spojené s výstavbou, rekonstrukcí, překládkou či úpravami inženýrských sítí. Před započítím výkopových prací musí zhotovitel stavby ověřit průběh IS s příslušnými správci a toto zaznamenat ve stavebním deníku. V místě výskytu IS pak musí zemní práce probíhat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození těchto IS. Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit. Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytyčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny. Případné zemní práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

10 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá vazbu na technologické vybavení.

11 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Návrh byl proveden dle ČSN, TP, TKP a VL. Vzhledem k charakteru prací nebyly žádné výpočty prováděny.

12 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHNOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace neuvažuje.

V Praze, červen 2022

